	Разтоварване на ЖП цистерни		РП-09.02
	Версия:03	Ревизия 00	Стр. 1 от 3

1. Цел

Определя правилата за безопасност, последователността на операциите и отговорностите за тяхното изпълнение при разтоварване на ЖП цистерни в Петролна база «САКСА».

2. Термини, определения и съкращения

3. Отговорни изпълнители

Стоковед - Мениджър;

Стоковед администратор.

Оператор

4. Общи положения

5. Описание на процеса

5.1. Подготовка за разтоварване


- След проверка за наличието на достатъчно място в резервоарите, дежурният администратор указва на операторите реда и последователността за разтоварване на вагоните. За целта на оператора получава сертификат за количество, в който е указан вида и количеството гориво във всеки вагон.
- След подаването на вагоните на разтоварището, служителите на железницата и операторите, заstopоряват и обезопасяват композицията.
- Охраната затваря вратата на разтоварището, с цел да се избегне преждевременно изтегляне на вагоните от железницата, неоторизиран достъп до горивото или други инциденти.
- При приемане и разтоварване на гориво дежурният оператор съпътства вагоните по време на маневрирането им, да следи и предотврати евентуални криминални действия до окончателното им установяване на ЖП разтоварището.

5.2. Операции по разтоварването.


Последователност от действия, извършвани от складовия работник.

- Сверява номерата на вагоните и вида гориво със сертификата за количество.
- Оглежда вагоните за течове и техническа неизправности. При установяване на техническа неизправност или неизрядност в търговско отношение незабавно уведомява Дежурния администратор.
- Проверява RID обозначенията.
- Заземява всеки вагон.
- Прикача маркуча за разтоварване към вагоните. Всеки маркуч води към спирателен кран, който отваря разтоварна линия, обозначена със стрелки в цвят, съответстващ на вида гориво, по стандарт на Сакса ООД:
 - Дизел – жълто;
 - Бензин 95 – зелено;
 - Бензин 100 – червено;
 - Джет А-1 – черно;
 - Газьол – кафяво.

РАЗРАБОТИЛ		УТВЪРДИЛ:			Екземпляр №	
Име, фамилия	Подпис	Управител	Подпис	В сила от:	УПР_к	подпис:

	Разтоварване на ЖП цистерни		РП-09.02
	Версия:01	Ревизия 00	Стр. 2 от 3

- Отваря главния и страничните кранове на вагона, но без да отваря крана на маркуча към разтоварната линия.
- Отваря крана на пробоотборника, намиращ се в края на маркуча за разтоварване и през инспекционното стъкло извършва визуален контрол за вода, механични примеси и нехарактерен цвят на горивото. При несъответствие на наблюдаваните параметри незабавно информира Стоковед администратор ФК-09.01 Заявка за товарене в ПТ САКСА на САКСА ООД и се изчакват инструкции.
- При съответствие на качеството взима проба от всеки вагон и композира средна проба за всеки вид гориво. Пробата се изпитва от дежурния администратор в лабораторията за плътност (бензин и дизел) и за пламна температура (дизел), като резултатите се отразяват във формуляр за дневен качествен контрол. При несъответствие на някой от изпитаните показатели администратора незабавно информира Стоковед - мениджър на Сакса ООД и се изчакват инструкции.
- При съответствие Стоковед - мениджър уведомява оператора, че може да отвари крановете към разтоварната линия.
- Оператора отваря крановете към разтоварната линия на съответния вид гориво и уведомява администратора, който отваря моторно-задвижвания кран на резервоара, в който ще се разтоварва съответното гориво и включва помпите.
- По време на изпомпване на горивото, операторът следи за правилното функциониране на вакуумните вентили на вагоните, помпите и цялостното протичане на процеса.
- При приключване на разтоварването, помпата се изключва от оператора след потвърждение, че горивото е напълно разтоварено.
- Операторът проверява дали вагоните са напълно разтоварени, откача маркуча за разтоварване от крана на вагона, затваря страничния, централния кран и люка на вагона, поставя капачките на колекторните тръби и откача заземителното въже.
- Операторът събира остатъчните количества горива по тръбите, в маркуча и в подложените съдове (ако е имало минимални течове) и ги изсипва в определените за това места. Операторът почиства с абсорбиращ пясък евентуални разливи.
- Администраторът попълва декларация – образец (виж Приложение 3 – Декларация), удостоверяваща, че вагоните са напълно разтоварени, информира по телефона служителите на железницата за приключването на разтоварването и потвърждава часа на заявката за маневра на празните вагони.
- При пристигане на БДЖ оператора отваря вратата на жп разтоварището.
- Представител на БДЖ маха железничните обезопасителни клинове и освобождава механичната спирачка на вагоните.
- Вагоните се измерват на електронния кантар на склада.
- След претеглянето софтуера на ЖП везната автоматично генерират и разпечатват кантарни бележки за вагоните, съдържащи данни за номера на вагона, вида гориво, количеството бруто, тара и нето.
- Администраторът заприхождава постъпилите в склада количества в складовата програма, попълва на сървъра таблица за приетите вагони (виж Приложение 4 – Справка за приети вагони) и файлира документите за приемане на горивото (протокол, кантарна бележка, товарителница, сертификат за качество).
- След напускане на маневрата оператора затваря вратата на ЖП разтоварището.

	Разтоварване на ЖП цистерни		РП-09.02
	Версия:01	Ревизия 00	Стр. 3 от 3

6. Приложения, формуляри и записи

Няма

7. Регистър на измененията

№ по ред	Ревизия №	Ревизирани листи		Дата
		Номера на листите	Общ брой	